

«Penser ensemble l'avenir de notre ville»

Aménagement Abords Ilot des Minimes

Réunion présentation du projet
et des travaux - Etape 04
5 juillet 2021



«Penser ensemble l'avenir de notre ville»

Démarche

- . étape 1 : réunion publique du 3 juillet 2017
objectif : présentation diagnostic
recueillir la parole / échange avec le public
- . étape 2 : réunion publique du 19 mars 2019
objectif : concertation sur l'esquisse du projet
- . étape 3 : réunion publique du 10 juillet 2019
objectif : concertation sur la phase avant projet
- . **étape 4 : réunion information du 05 juillet 2021**
objectif : présentation du projet et du planning



Déroulé de la rencontre

Point de la situation

Partie 1

Présentation du projet

Partie 2

Planning des interventions et travaux



Un projet inscrit dans
les parcours dans la ville

Le parcours patrimonial
Le parcours chaland

- 
- Aerial map of a city with various colored overlays and lines indicating different types of urban paths and public spaces. The map shows a dense urban area with a river on the right side. The overlays include: a dashed grey line for 'parcours chaland', a solid cyan line for 'parcours patrimonial', a solid orange area for 'les places, espaces publics', and a solid red line for 'Ilot des Minimes'.
-  parcours chaland.
 -  parcours patrimonial.
 -  les places, espaces publics.
 -  Ilot des Minimes.

L'aménagement de l'Îlot des Minimes, des enjeux à l'échelle de la ville

objectif
repositionner le site dans son contexte



enjeux urbains

- Un espace à l'interface de nombreux espaces publics,
- Une place majeure à l'échelle de la ville de Mâcon

enjeux de fonctionnalité, d'usages

- La concentration de nombreux usages,
- Intégrer et faciliter les usages existants,
- Initier de nouveaux usages.

enjeux d'image, de représentation

- Un point de passage très fréquenté que l'on fasse ses courses ou du tourisme,
- Un contexte architectural fort,
- Un lieu où la ville se donne à voir.

Les étapes successives de la co-construction du projet

SINISTRE / COVID 19

Etape 1
réunion du 03 juillet 2017
DÉBATS SUR LES ENJEUX

concertation

Défis de ce projet

- cohabitation entre les usages,
- plus de convivialité,
- plus d'attractivité.

Renforcer l'attrait des lieux

Se déplacer en ville, circuler

Répondre aux besoins des usagers

La place du végétal et du

Etape 2
réunion du 19 mars 2019
DÉBAT SUR LE PROGRAMME

concertation

Esquisse



- Prendre en compte les Personnes à Mobilité Réduite

- Créer des liaisons piétonnes identifiées confortables et en sécurité.

- Maîtriser la circulation véhicule et gérer le stationnement en surface

- Prévoir des espaces de livraison pour les commerces des Halles

- Créer une terrasse surélevée vers les Halles.

- Augmenter les espaces verts,

- Eclairage public plus attractif et économe en énergie

Etape 3
réunion du 10 juillet 2019
DÉBAT SUR L'AVANT PROJET

concertation

Avant projet



Etape 4
réunion du 05 juillet 2021
PRÉSENTATION PROJET

information

Projet



. partie 1

Présentation du projet.



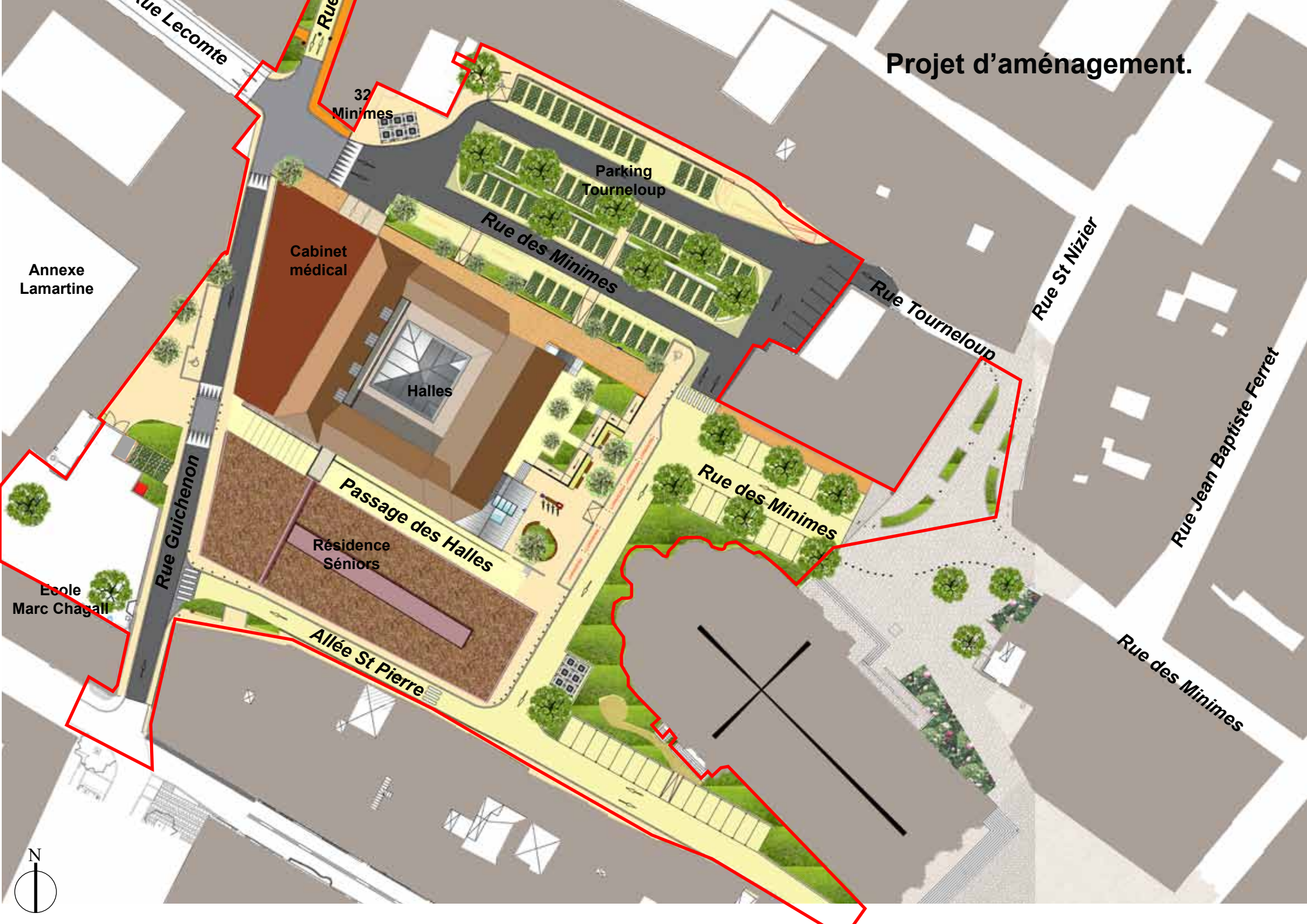
Périmètre d'aménagement

9400 m².

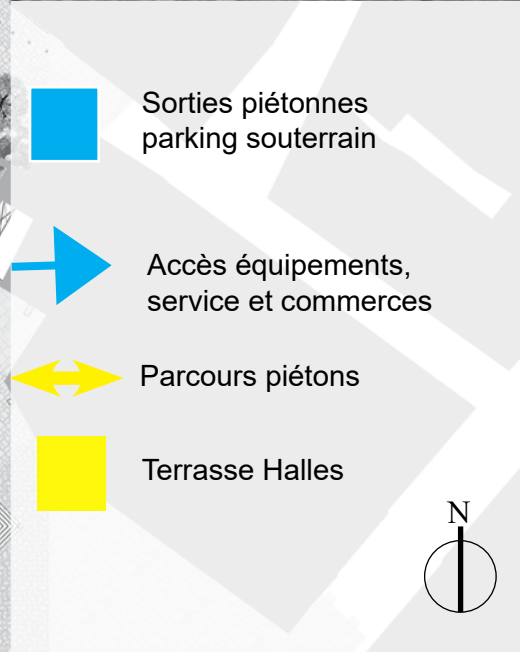
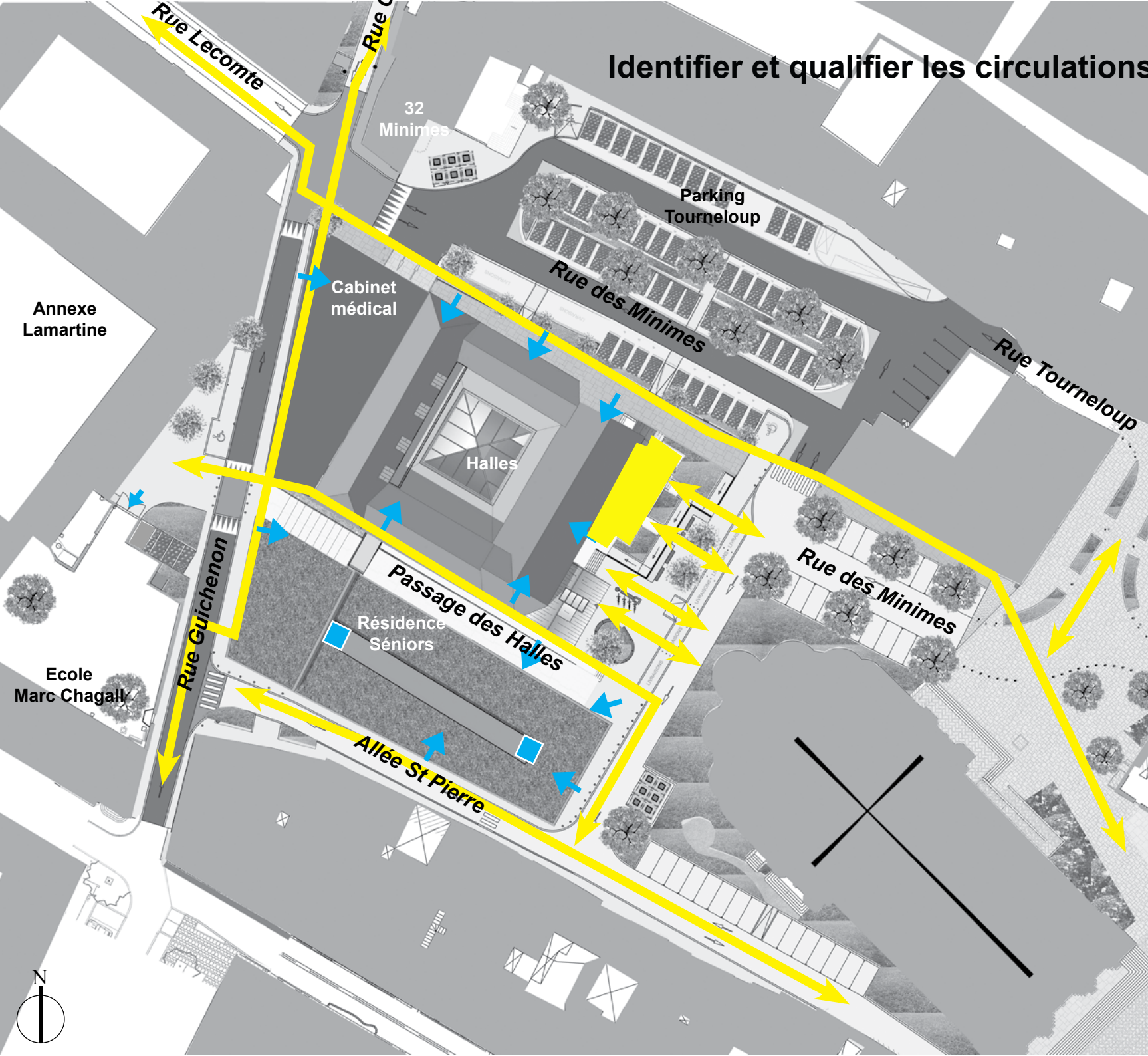
Périmètre d'intervention et
de réflexion



Projet d'aménagement.



Identifier et qualifier les circulations piétonnes.



Une Circulation apaisée.

Légende

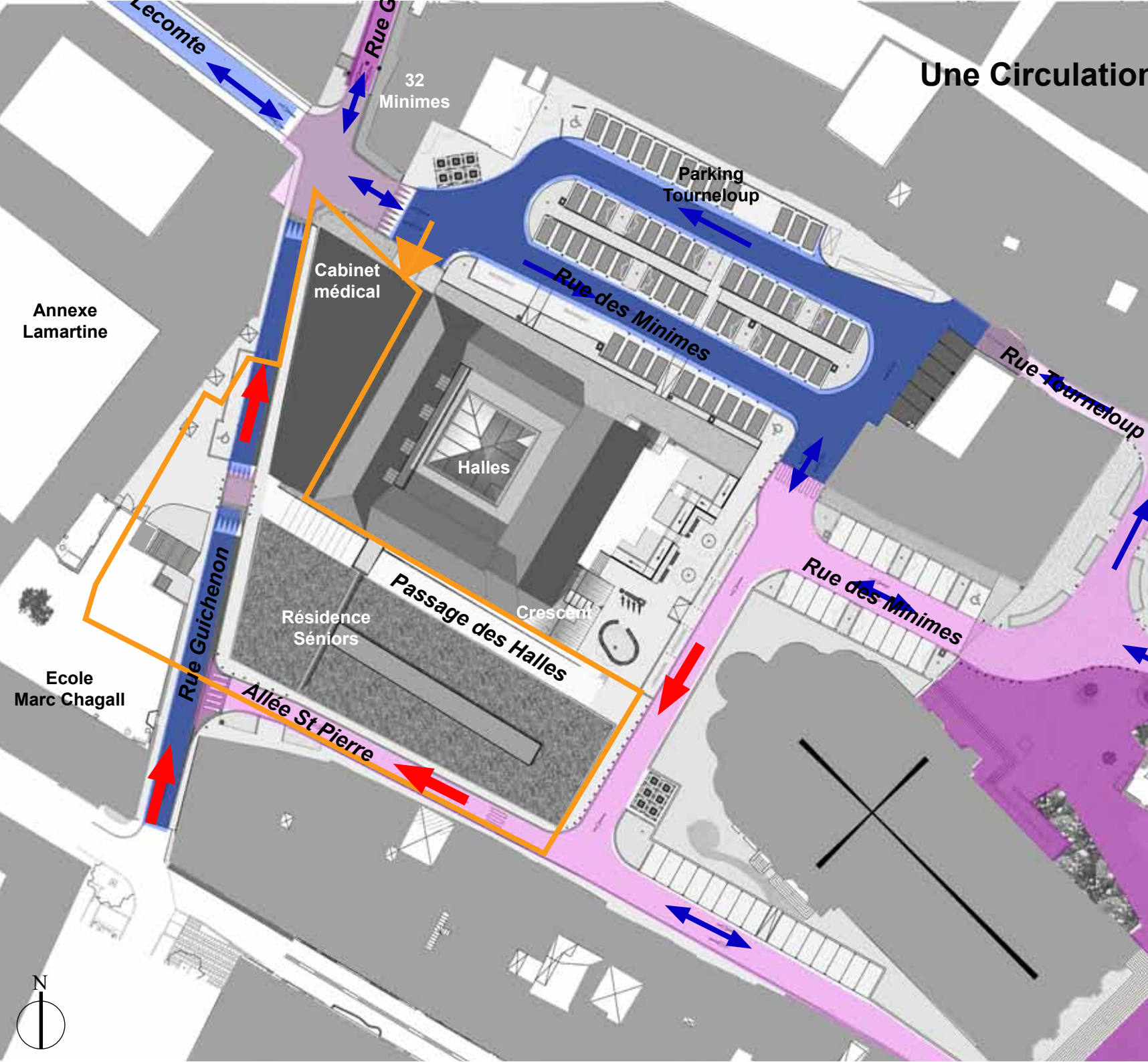
 Voies de circulation

 Zone apaisée

 Zone piétonne

 Sens de circulation

 Accès véhicules parking souterrain



Une offre de stationnement au coeur de la ville

Légende



Accès véhicules parking souterrain



Parking des Halles



Bornes électriques pour véhicules



Stationnements 2 roues motorisées



Stationnements vélos



Livraisons en lien avec les 20 stands des Halles



Local stationnements pour 35 vélos les habitants dont 9 électriques

Stationnements voitures:

61 places Parking Tourneloup

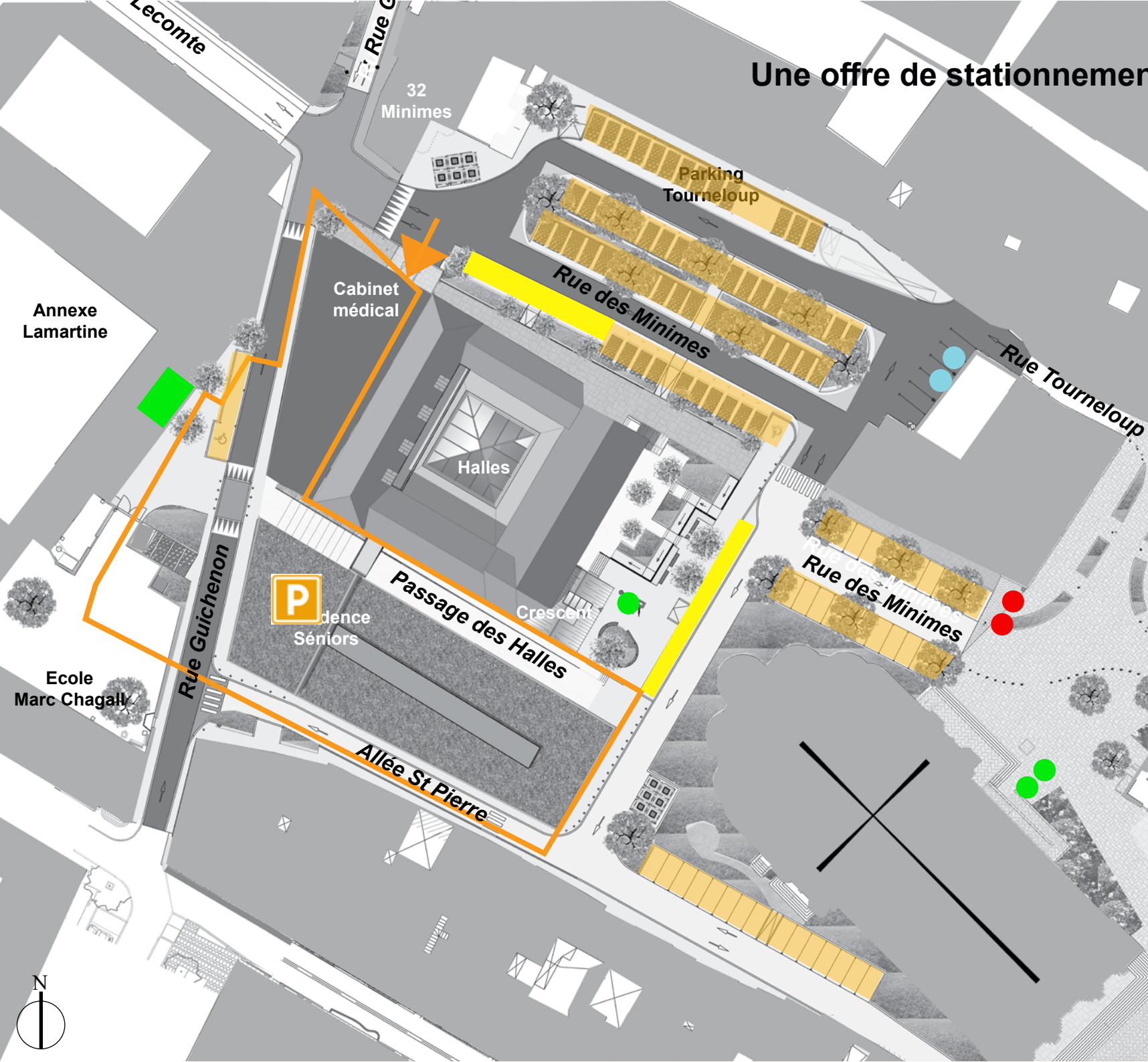
33 places Chevet Eglise

3 places Rue Guichenon

4 livraisons

107 places Parking des Halles

208 places dont 8 places PMR



Assurer la propreté, la sécurité. Les fonctionnalités et les usages.

Légende



Toilettes publiques



Conteneurs enterrés



Vidéo protection



sorties parking souterrain



Flexibilité des espaces
pour manifestations



Bornes électriques
pour manifestations



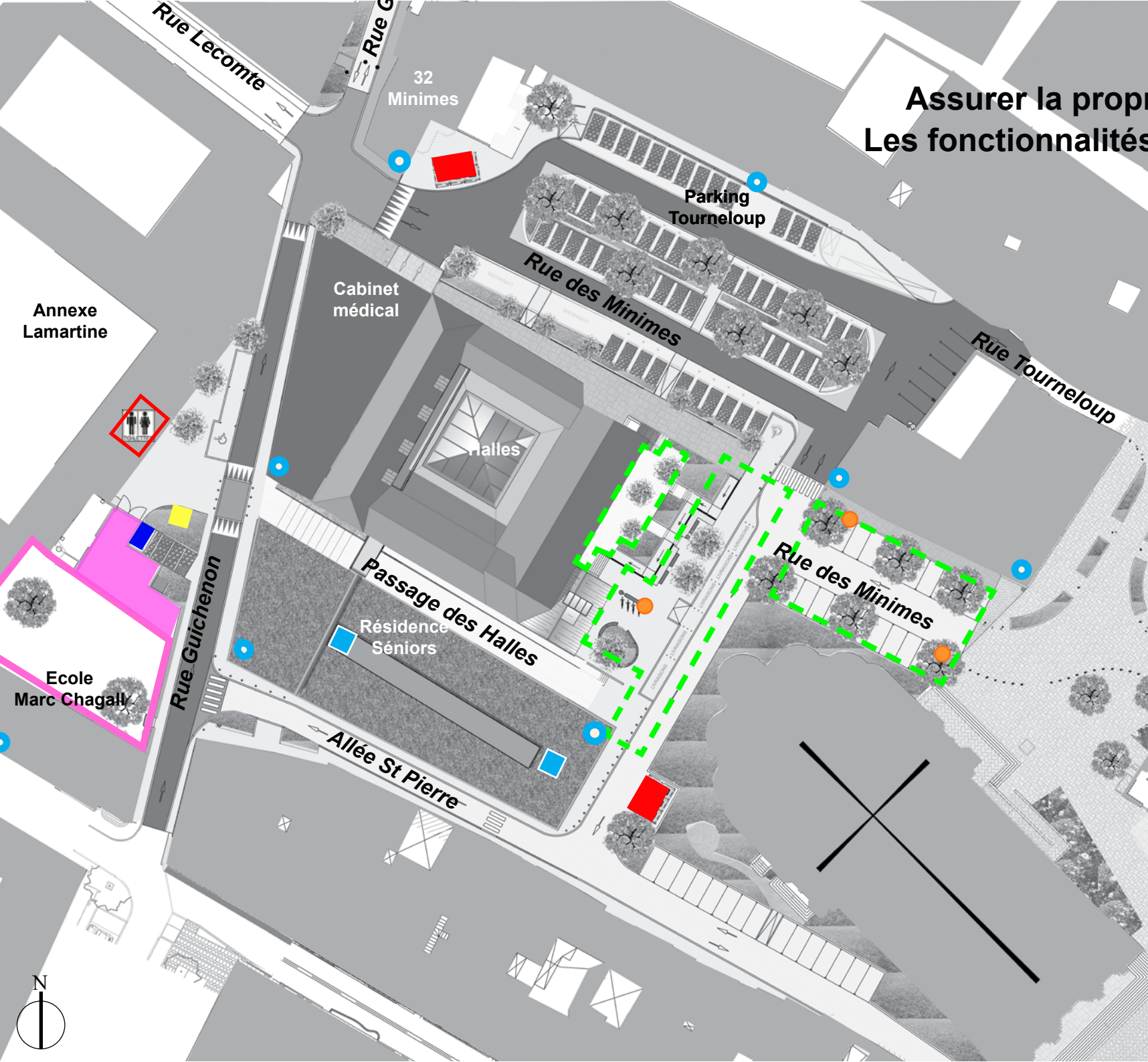
Extension cour école
120m²

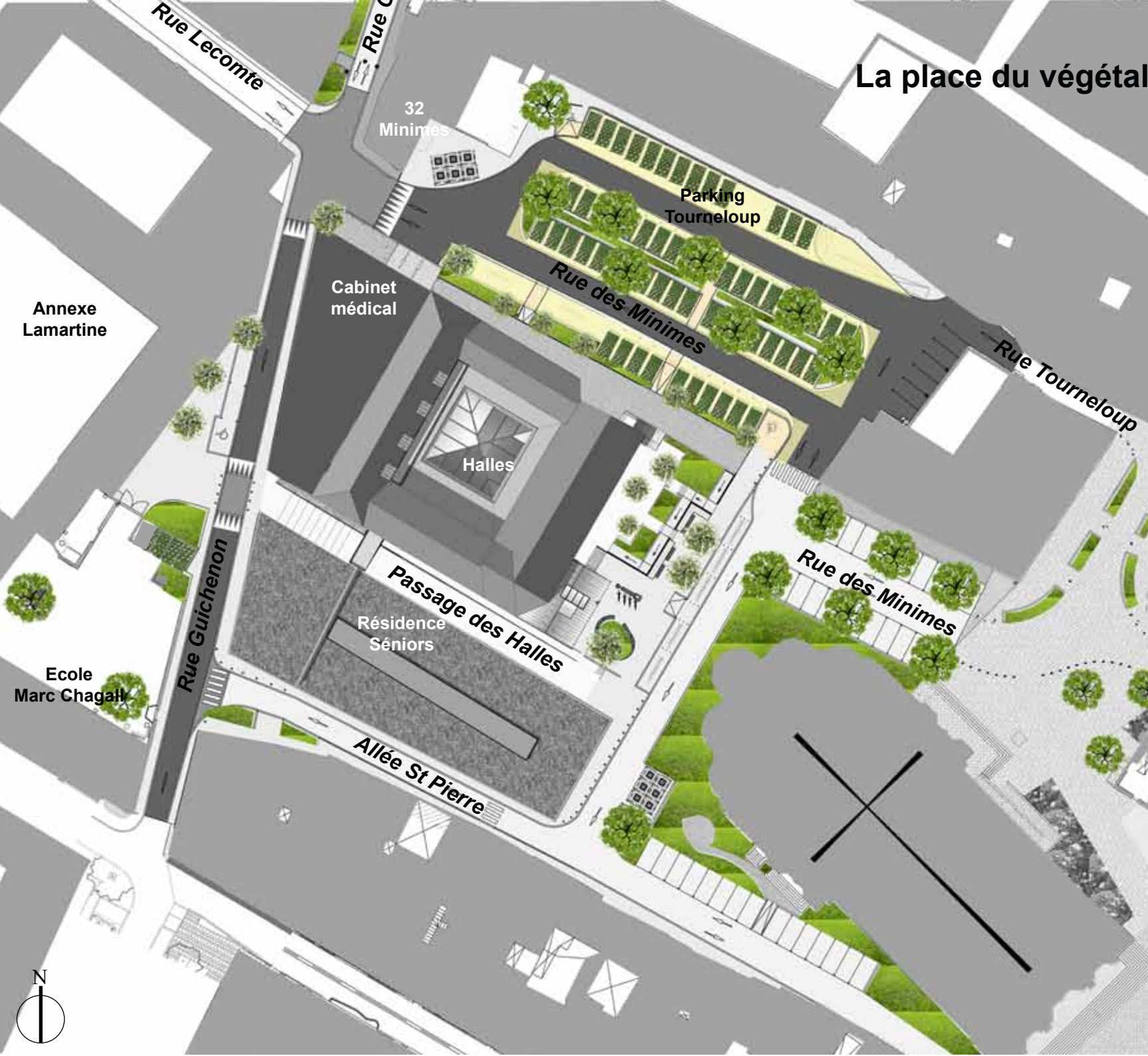


Transformateur Enedis

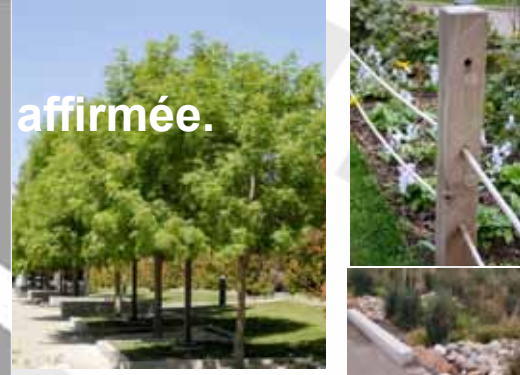


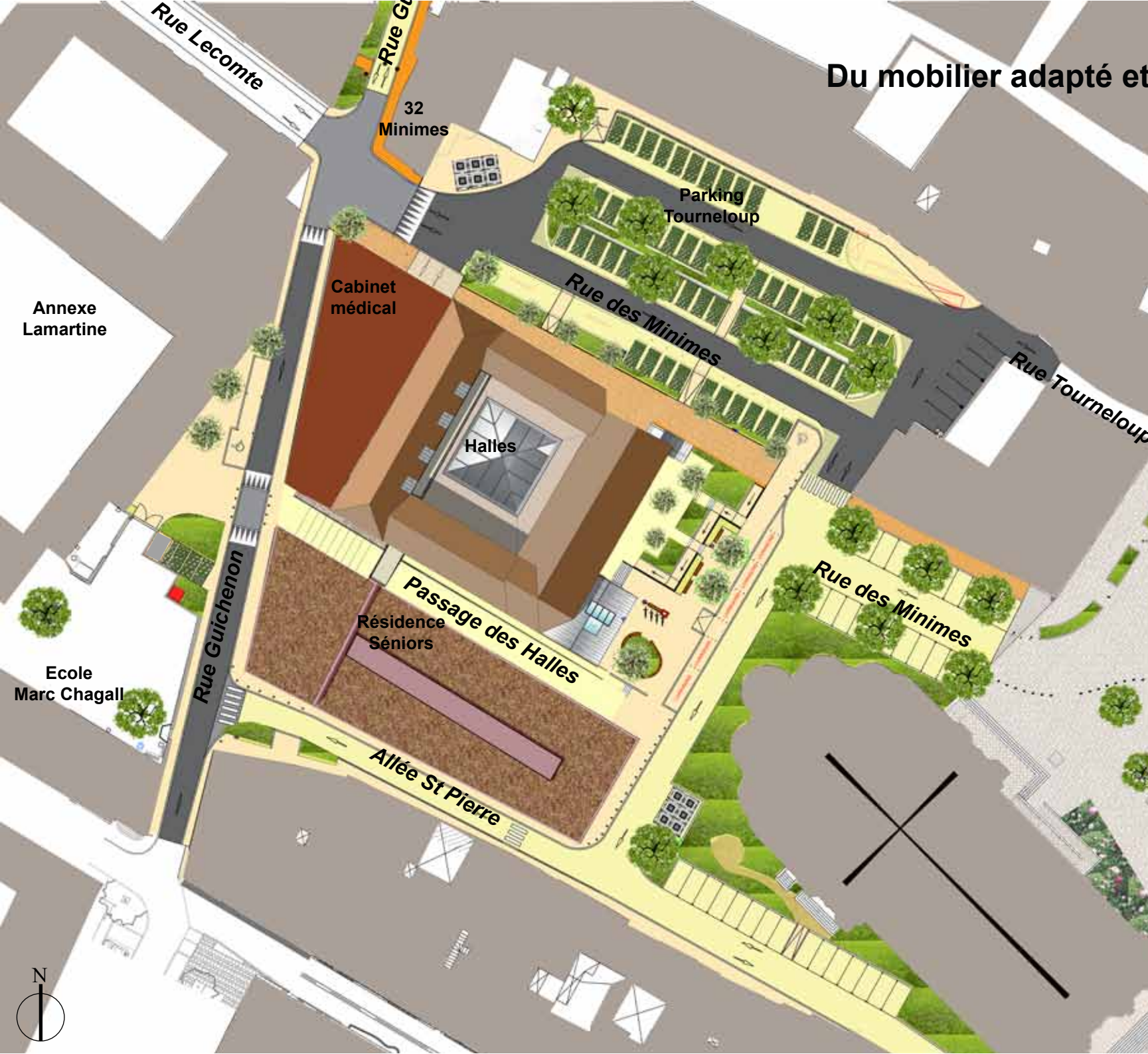
Canichien





La place du végétal affirmée.





Du mobilier adapté et confortable.



Rue Guichenon, rue semi-piétonne «un lien entre la rue de la Barre et les Halles».

Légende



Banquettes végétalisées



Béton bouchardé



Dallettes en pierre de
Comblanchien



Béton

- Bornes rétractables existantes

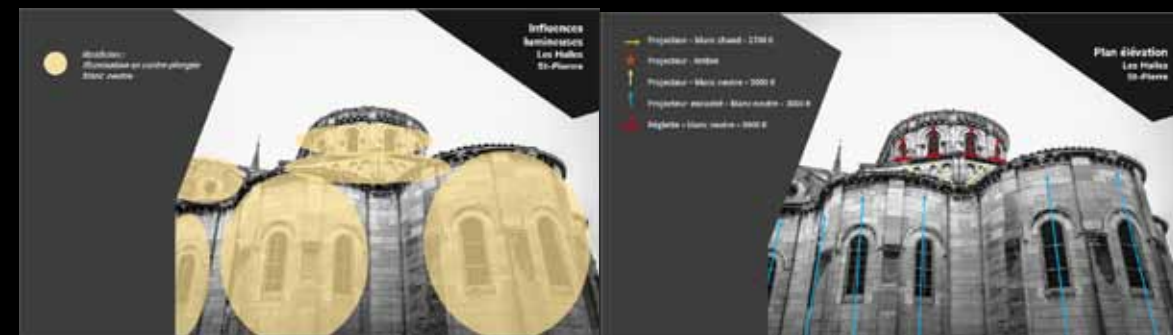


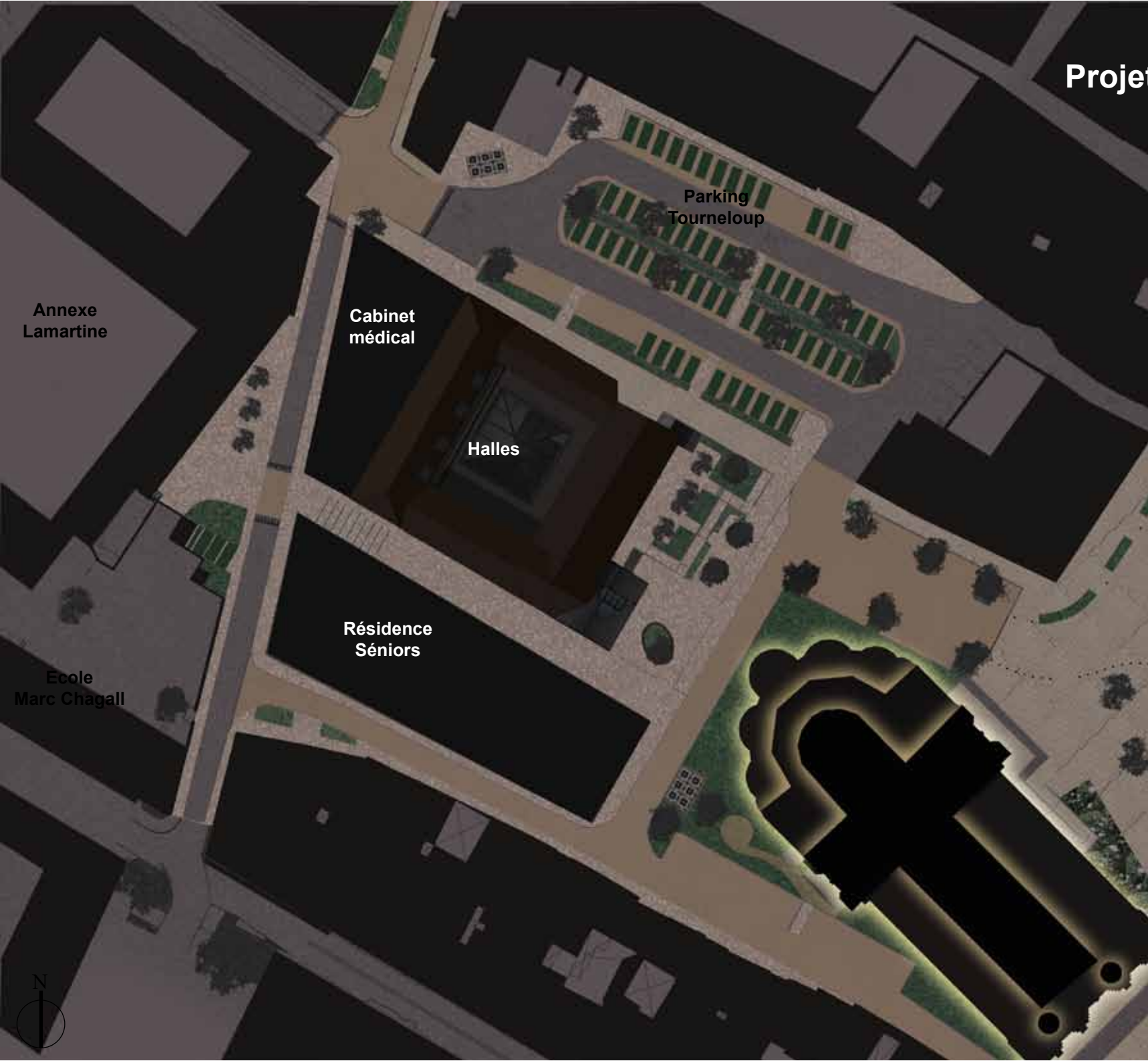
Le Claridge

32 rue des
Minimes



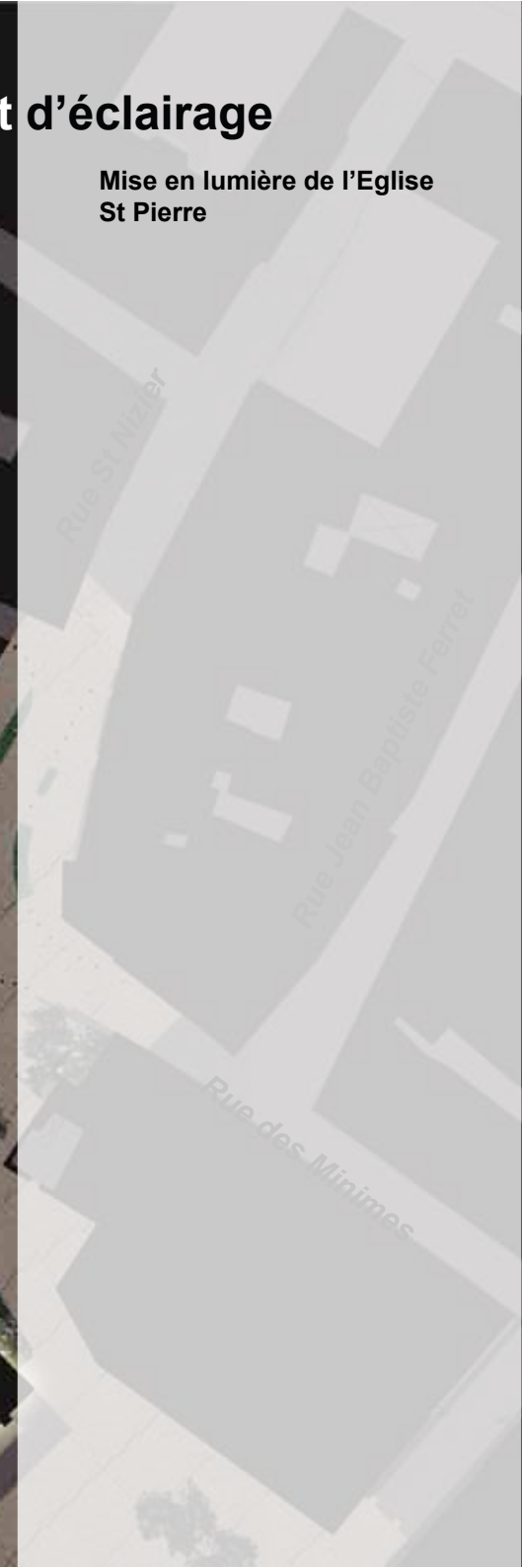
Mettre en valeur le patrimoine historique & créer un parcours lumière





Projet d'éclairage

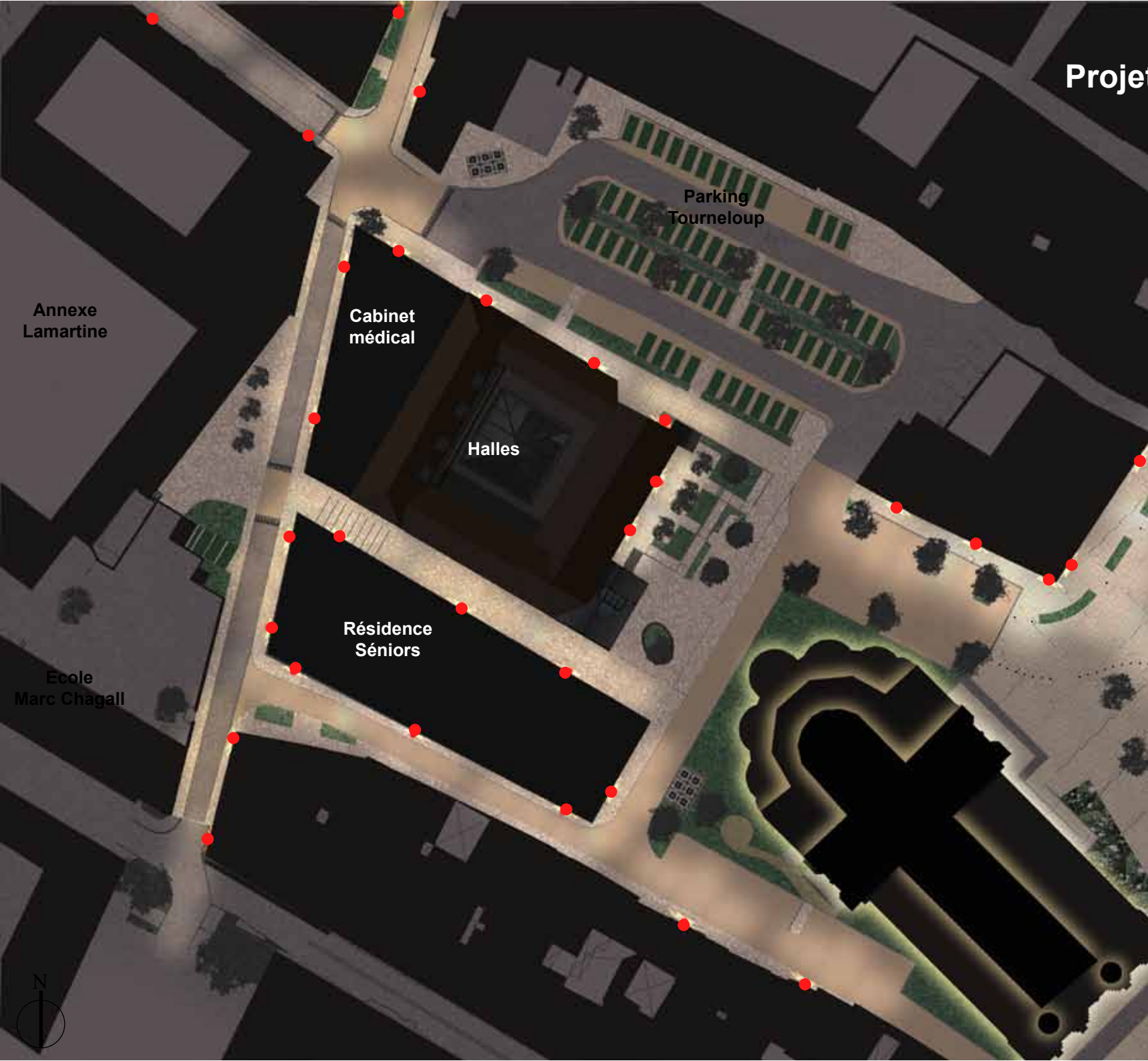
Mise en lumière de l'Eglise
St Pierre



Projet d'éclairage

Mise en lumière de l'Eglise
St Pierre

 Leiza Modèle
en cours de développement

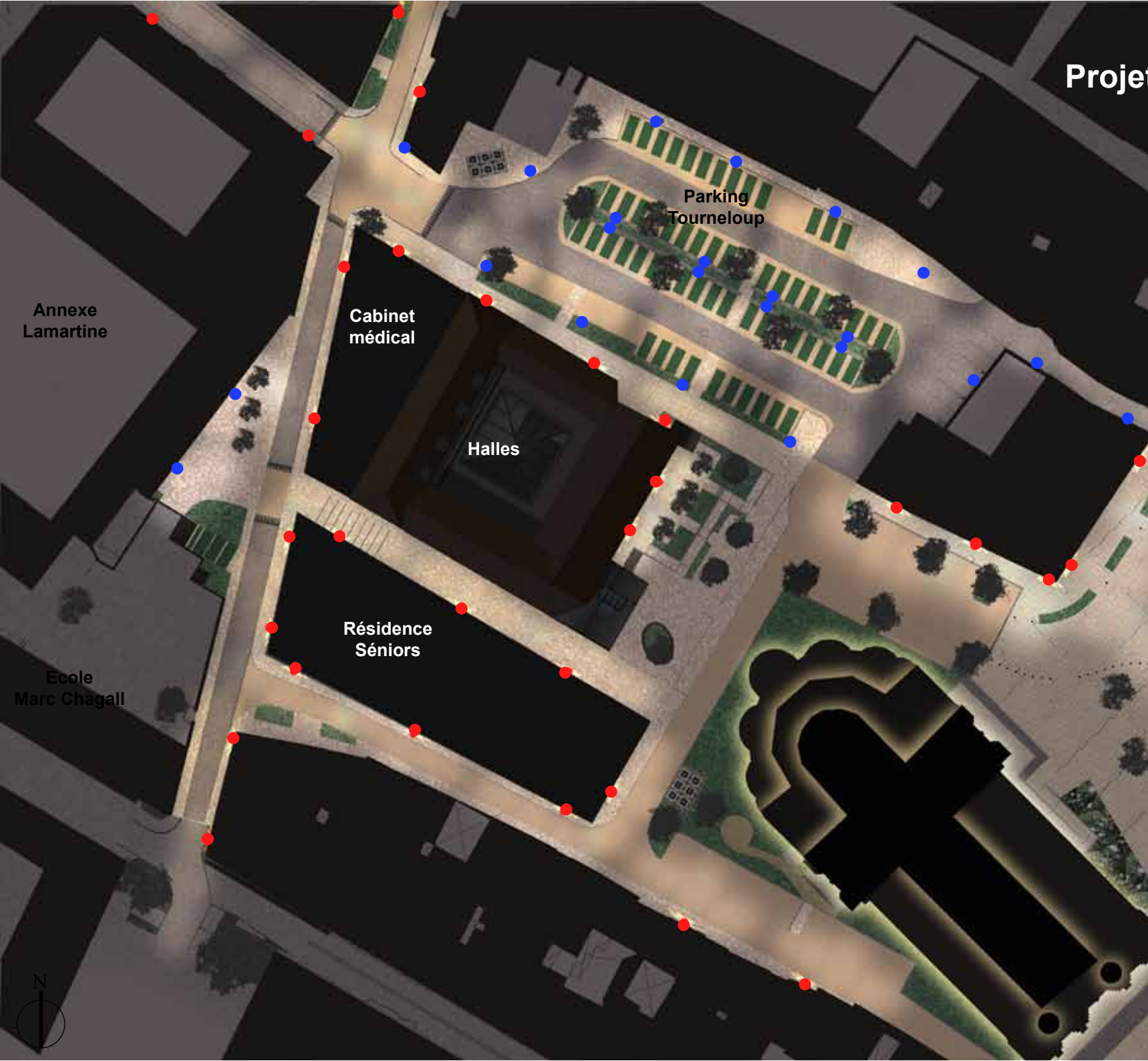


Projet d'éclairage

Mise en lumière de l'Eglise
St Pierre

● Leiza Modèle
en cours de développement

● Eclairage fonctionnel



Projet d'éclairage

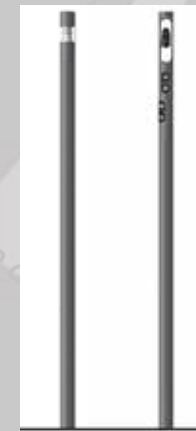
Mise en lumière de l'Eglise
St Pierre

● Leiza Modèle
en cours de développement

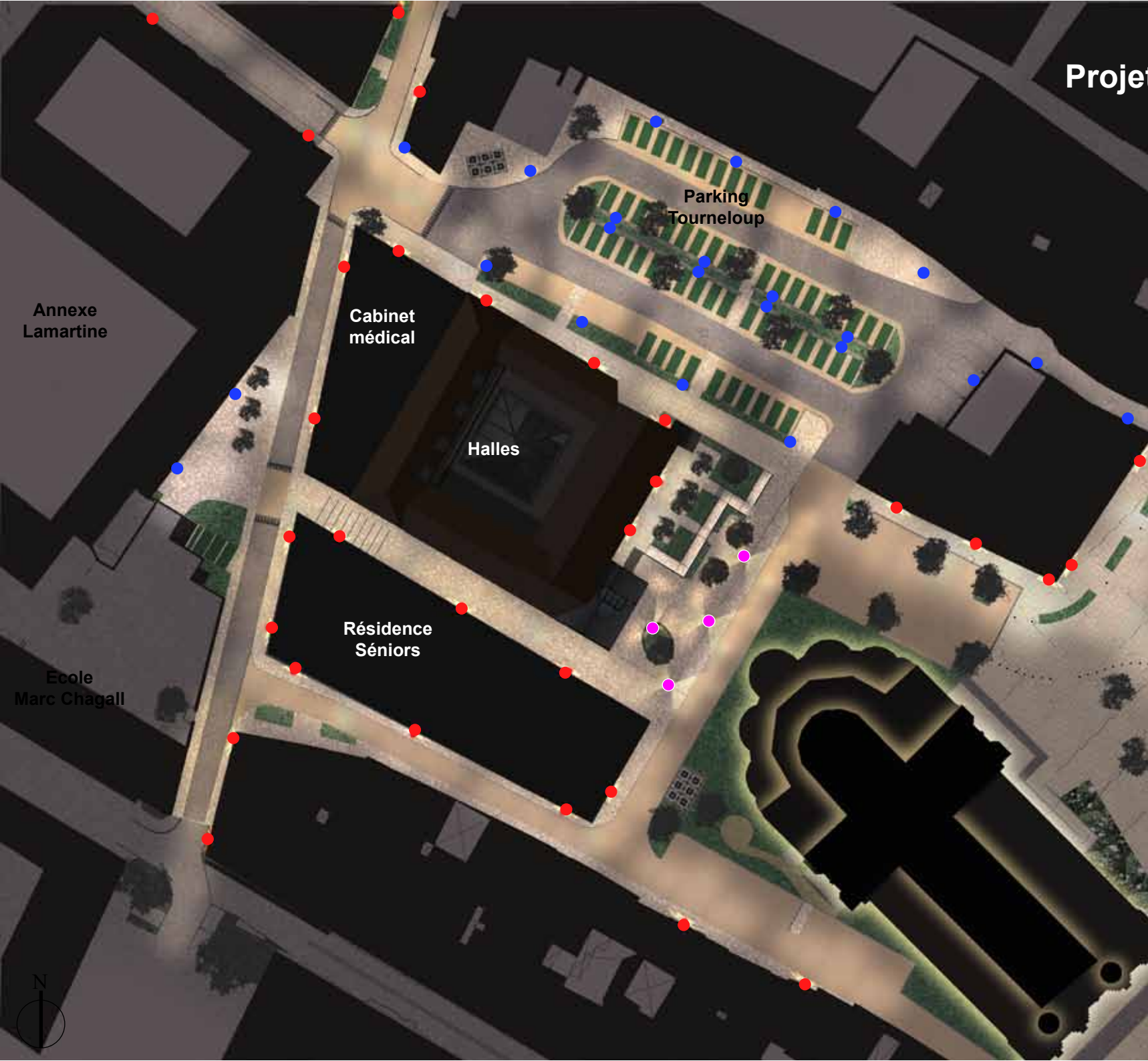
● Eclairage fonctionnel



● Colonnes sur le parvis
des Halles



Eclairage de la rampe PMR



Illustrations du projet



Illustrations du projet



Planning des interventions et travaux



Des travaux de bâtiments phasés.

DUVAL

Parking souterrain
Mai 2021
janvier 2022

DUVAL

**Résidence Séniors +
Maison médicale +
Rénovation bat existant**
octobre 2021 =>
décembre 2022

VILLE

**Reprise extension
Halles + salle d'expo**
octobre 2021 =>
juin 2022

DUVAL

Base Vie Duval
2019 =>
sept 2022

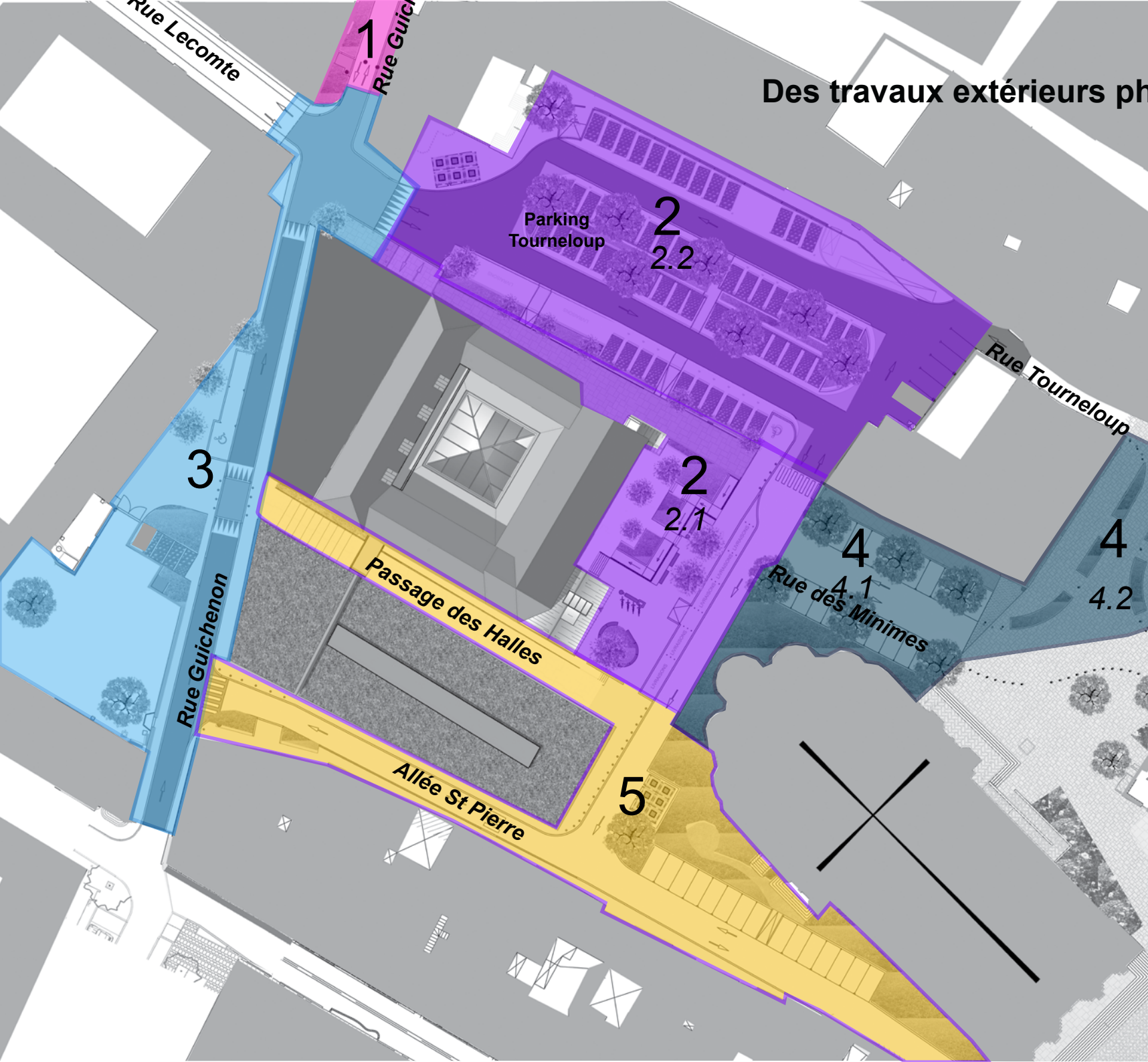
**VILLE
&
DUVAL**

Base Vie Ville
octobre 2021 =>
juin 2022

SEMA

Base Vie SEMA
Avril 2021 =>
mai 2022

Des travaux extérieurs phasés en 5 secteurs



1 Rue Guichenon
2 mois

2 Abord Halles
2.1 = 4 mois
2.2 = 3 mois

3 Rue Guichenon
+ cour d'école + transfo
2 mois

4 Rue St Nizier + chevets
4.1 = 2.5 mois
4.2 = 2.5 mois

5 Allée St Pierre + chevets
Sud et Ouest Eglise +
Passage des Halles
4 mois

Phases
simultanées

Phases
simultanées

Démarrage travaux janvier 2022
Total = 14.5 mois de travaux

Fin de la présentation

